

福井県交通安全マップ



・ サイトURL <https://fsafety-map.app>



急発信、急ブレーキ、急ハンドル、スマホ利用、速度超過、事故発生地点のそれぞれのポイントの表示をON/OFF

急発信

急ブレーキ

急ハンドル

スマホ使用

速度超過

交通事故

交通事故の条件を指定

死亡 人身

全て 歩行者 自転車

全て 若年者 高齢者

晴 雨 雪

曜日を指定

月 火 水 木 金 土 日

時間帯を指定

朝方 昼前 昼間 昼過ぎ 夕方 夜間 未明

各種データについて

急発進/急ブレーキ/急ハンドル/スマホ使用/速度超過のデータは、2021年10月から2022年1月にかけて福井県・福井県警及びあいおいニッセイ同和損保の3者が実施した実証実験において、ご協力をいただいた事業者・福井県民の走行データ（テレマティクスタグ等を用いて取得）を匿名加工・統計化したうえで利用しています。（個人が特定されることはありません）



ポイントをクリックすると、Googleストリートビューと連動

交通事故

交通事故の条件を指定

死亡 人身

全て 歩行者 自転車

全て 若年者 高齢者

晴 雨 雪

事故属性で交通事故データを抽出

曜日を指定

月 火 水 木 金 土 日

時間帯を指定

朝方 昼前 昼間 昼過ぎ 夕方 夜間 未明

曜日・時間帯で、運転挙動データ・交通事故データを抽出

福井県交通安全マップ



-  急発信
-  急ブレーキ
-  急ハンドル
-  スマホ使用
-  速度超過
-  交通事故

「急発進」「急ブレーキ」「急ハンドル」

⇒ 実証参加者のスマートフォンの加速度センサーと、実証参加車のダッシュボードに設置されたテレマティクスタグから、一定の運転挙動の閾値を感知し、記録

「スマホ使用」

⇒ 実証参加者のスマートフォン自体のジャイロセンサーから、一定時間傾きを検知（スマートフォンの画面がON、かつ、傾きを数秒間検知）した場合に、記録
単なる傾きだけ、例えば、助手席に放っておくといった状態では、検知しない仕組みとなっている。

「速度超過」

⇒ 実証参加車のGPSの移動速度から車両の速度を割り出し、あいおいニッセイ同和損保が把握している、日本全国の道路毎の法定速度データと突き合わせを行い、判定

「交通事故」

⇒ 警察庁の交通事故オープンデータ（2019年度版、2020年度版）を表示

| 時間帯を指定 | | | | | | |
|----------------|----------------|----------------|-----------------|----------------|----------------|----------------|
| 朝方 | 昼前 | 昼間 | 昼過ぎ | 夕方 | 夜間 | 未明 |
| 朝方：06:00～09:59 | 昼前：10:00～11:59 | 昼間：12:00～13:59 | 昼過ぎ：14:00～15:59 | 夕方：16:00～18:59 | 夜間：19:00～21:59 | 未明：22:00～05:59 |