

敦賀港開港120周年ポートカード

おもて



Port of Tsuruga 120th Anniversary
敦賀港 祝120周年

Kehi Matsubara Park
気比の松原

Red Brick Warehouse
赤レンガ倉庫

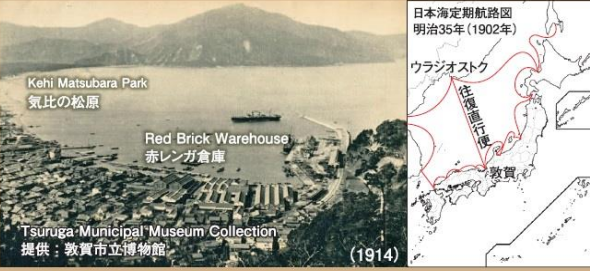
View from Mt. Tezutsu
天筒山展望台から望む (2019)

There are currently ferry routes operating to and from Hokkaido, RORO ships between Kyushu and Hokkaido, and RORO and container ships to and from South Korea and China.
現在、北海道との間のフェリー、北海道・九州との間のRORO船、韓国・中国との間のコンテナ船・RORO船が就航しています。

120 敦賀開港 120th Anniversary

うら

The opening of the Port of Tsuruga
敦賀港 開港当初



Kehi Matsubara Park
気比の松原

Red Brick Warehouse
赤レンガ倉庫

Tsuruga Municipal Museum Collection
提供：敦賀市立博物館 (1914)

日本海定期航路図
明治35年(1902年)

ウラジオストク
敦賀

往復航行線

Tsuruga Port was designated as a Treaty Port in 1899, and a regular route was established between Vladivostok in 1902.
明治32年(1899年)、敦賀港は「開港場」に指定され、明治35年(1902年)には ウラジオストクとの間に定期航路が開設されました。

嶺南振興局 敦賀港湾事務所